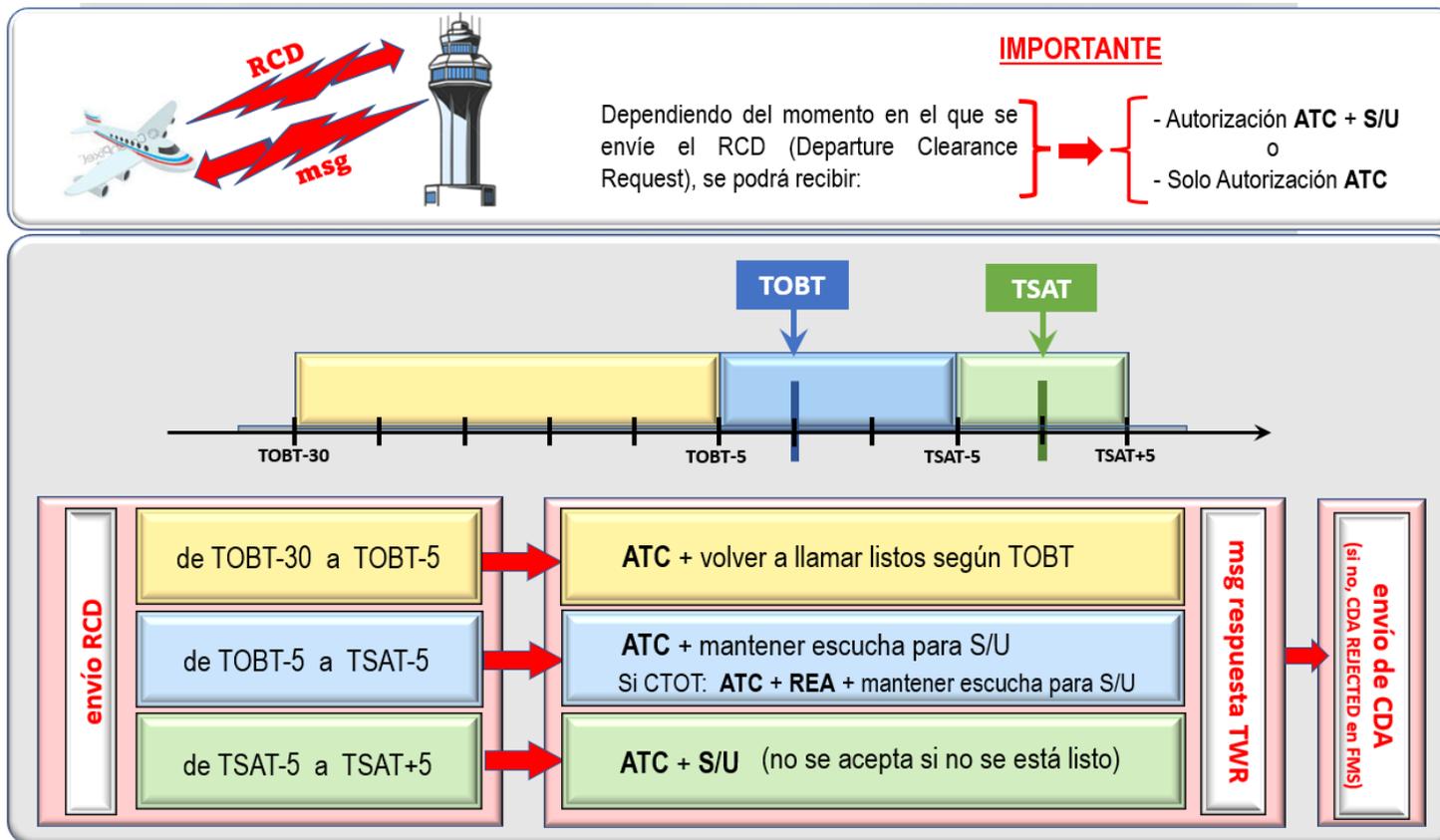


Desde el Aeropuerto se **recomienda el uso del sistema DCL para todos los Aircraft Operators**, ya que el sistema proporciona numerosas ventajas para evitar la saturación de frecuencias aeronáuticas y la mejora en la transmisión de información de autorizaciones.



Si tienen cualquier duda o consulta sobre el uso del sistema DCL en este aeropuerto, por favor contacte con la División de Operaciones en el siguiente correo electrónico: mad.ops.vdo@aena.es.

Este proyecto ha recibido fondos de EU.
This project has received funding from the EU.

 Cofinanciado por la Unión Europea
Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

GUÍA PARA PILOTOS - PREGUNTAS FRECUENTES

- ¿SÓLO QUIERO AUTORIZACIÓN ATC?

ENVIA SOLICITUD DCL DESDE TU TOBT -30 MIN HASTA TOBT-5 MIN.

- ¿QUÉ HAGO SI QUIERO SOLICITAR DESHIELO, CAMBIO DE PISTA, CAMBIO DE SID,...?

NO LO SOLICITES EN EL TEXTO LIBRE DEL MENSAJE DCL. LLAMA CON SUFICIENTE ANTELACIÓN POR FRECUENCIA PARA CUALQUIER TIPO DE SOLICITUD NO STANDARD.

- ¿SI SOLO QUIERO AUTORIZACIÓN ATC PERO ENVIO SOLICITUD DCL DESPUÉS DE TOBT-5?

ENTENDEREMOS QUE ESTÁS LISTO Y ATENDIENDO A LA TSAT DE TU VUELO, SE TE PODRÁ DAR PUESTA EN MARCHA ADEMÁS DE AUTORIZACIÓN ATC. LLAMA A TWR PARA ACLARAR QUE NO ESTÁS LISTO AÚN, O BIEN NO ENVIES ACKNOWLEDGE.

- ¿SI YA ESTOY LISTO Y QUIERO AUTORIZACIÓN ATC Y PUESTA EN MARCHA? ¿SI TENGO CTOT DEBO LLAMAR PARA SOLICITAR ENVIO DE MENSAJE READY

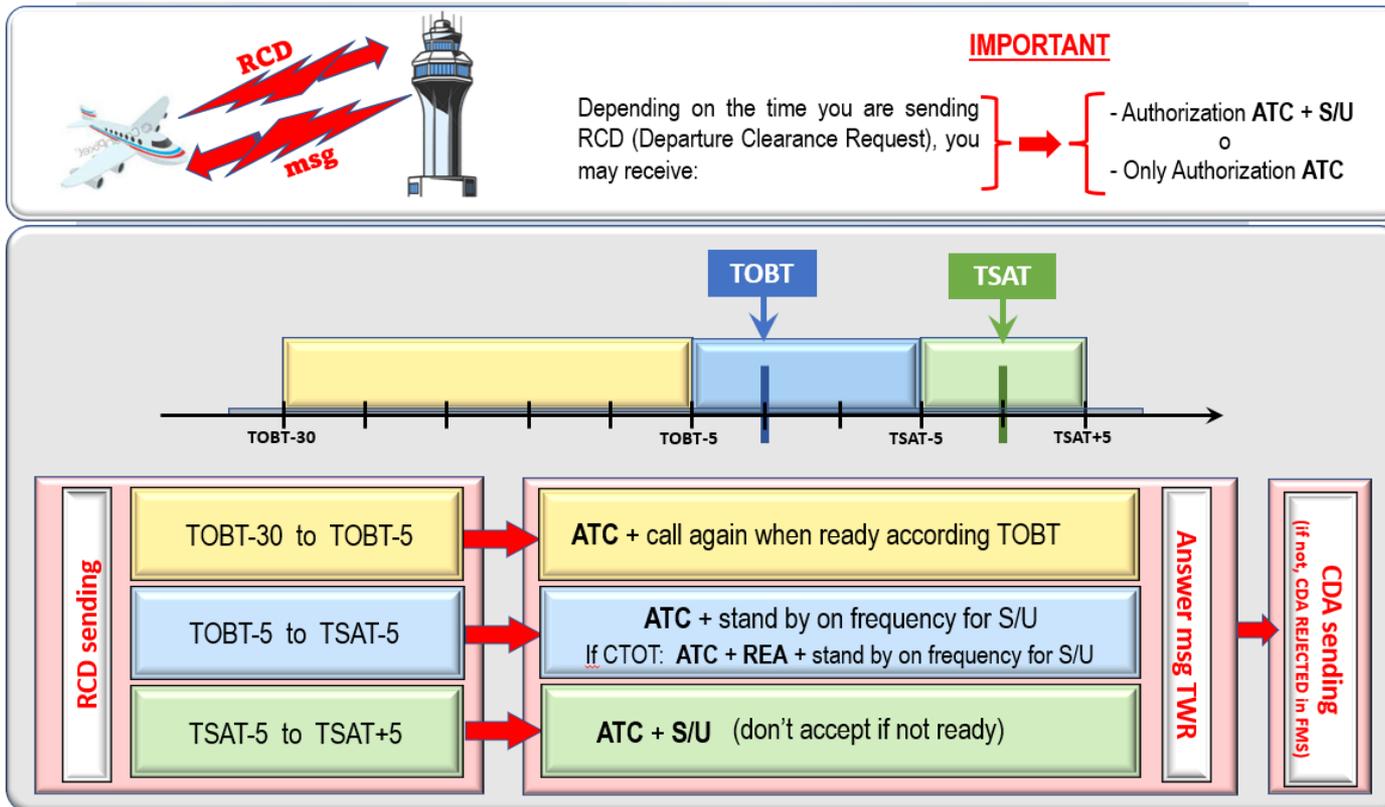
ENVÍA LA SOLICITUD DCL DESDE TU TOBT -5 MIN. SE ANOTARÁ TU SOLICITUD DE PUESTA EN MARCHA Y SE TE INSTRUIRÁ A QUE ESTÉS A LA ESCUCHA EN LA FRECUENCIA DE AUTORIZACIONES INDICADA EN EL MENSAJE DCL, Y SI TIENES CTOT, SE ENVIARÁ AUTOMATICAMENTE EL READY.

- ¿COMO OBTENGO EL MAYOR BENEFICIO DEL DCL?

SI CONOCES TU TSAT ENVÍA RCD DE ACUERDO A ELLA, Y SE TE DARÁ AUTORIZACIÓN ATC Y PUESTA EN MARCHA EN EL MISMO MENSAJE.

ATC Authorization request and start-up via Data Link (DCL)

This Airport **encourages all Aircraft Operators to use the DCL system available**, since the system has numerous advantages, such as avoiding aeronautical frequency saturation and improvement in the transmission of clearance information for air crew.



If you have any doubt or request regarding the use of the DCL system in this airport, please contact the Operations Division in the following email: mad.ops.vdo@aena.es.

Este proyecto ha recibido fondos de EU.
This project has received funding from the EU.

 Cofinanciado por la Unión Europea
Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

GUIDE FOR PILOTS – FRECUENT QUESTIONS

- ONLY WANT ATC CLEARANCE?

CALL FROM TOBT -30 MIN TO TOBT-5 MIN.

- WHAT SHOULD I DO IF I NEED TO REQUEST DEICE, RUNWAY CHANGE, SID CHANGE,...?

DO NOT ASK FOR IT IN THE FREE TEXT OF THE DCL MESSAGE.

CALL ON FREQUENCY WITH TIME ENOUGH FOR ANY NON-STANDARD REQUEST.

- IF I ONLY WANT ATC CLEARANCE BUT I SEND THE REQUEST AFTER TOBT-5?

WE WILL UNDERSTAND THAT YOU ARE READY AND ACCORDING TO THE TSAT FOR THE FLIGHT, WE WILL GIVE YOU START-UP APPROVAL AS WELL AS ATC CLEARANCE. YOU MUST CALL TWR TO CLARIFY THAT YOU ARE NOT READY STILL, OR YOU CAN NOT SEND THE ACKNOWLEDGE.

- IF I AM READY AND WANT ATC CLEARANCE AND START-UP APPROVAL? IF I HAVE CTOT, MUST I CALL TO REQUEST A READY MESSAGE?

SEND THE REQUEST FROM TOBT -5 MIN. WE WILL REGISTER YOUR START-UP REQUEST AND YOU WILL BE INSTRUCTED TO MAINTAIN ATTENTION TO CLEARANCE FREQUENCY INDICATED IN DCL MESSAGE, AND IF YOU HAVE CTOT, WE WILL SEND READY MESSAGE AUTOMATICALLY.

- HOW CAN I OBTAIN THE MOST BENEFIT OF THE DCL?

IF YOU KNOW YOUR TSAT SEND THE RCD ACCORDING TO IT , AND YOU WILL BE GIVEN ATC CLEARANCE AND START-UP APPROVAL IN THE SAME MESSAGE.